

## **Обзор о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ивановской области по итогам 11 месяцев 2022 года**

За 11 месяцев 2022 года в Ивановской области отмечен рост уровня детского дорожно-транспортного травматизма<sup>1</sup>.

Так, с участием несовершеннолетних<sup>2</sup> зарегистрировано 106 ДТП, в которых погибли 3 (АППГ-1) и получили ранения 112 (+2,8) несовершеннолетних. Данные происшествия составили 12,0% от общего количества ДТП, то есть в каждом восьмом ДТП пострадал несовершеннолетний.

Распределение показателей аварийности по месяцам показывает, что с наступлением теплой погоды происходит увеличение количества ДТП с участием детей. За 3 летних месяца зарегистрировано почти половина происшествий – 50 или 47,2%.

В течение недели большинство ДТП с участием детей происходило в понедельник (20). Наибольшее количество ДТП, в которых пострадали дети, фиксируется в период с 16:00 до 19:00, что в целом совпадает с общим распределением показателей всей дорожно-транспортной аварийности.

Подавляющее большинство (71,6%, или 76) ДТП с участием детей произошло из-за нарушения ПДД водителями ТС. Доля погибших и раненных в таких ДТП детей от общего их числа составила 67,7% и 74,1% соответственно. Собственной неосторожностью детей сопутствовала в 40,0% (43) ДТП. В данных происшествиях 1 ребенок погиб и 44 получили ранение.

В каждом третьем (32,0% или 34) из всех ДТП с участием несовершеннолетних, дети являлись пешеходами, аналогично дети являлись пассажирами в 34,9% или 39 ДТП, в каждом пятом ДТП (21) – водителями механических ТС, в каждом шестом велосипедистами (18 ДТП).

В 50 ДТП с участием несовершеннолетних зафиксированы сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия. В большинстве случаев зафиксирована плохая различимость горизонтальной дорожной разметки или ее отсутствие (30).

### **ДЕТИ – ПЕШЕХОДЫ**

С участием детей – пешеходов произошло 34 (-17,1%) ДТП, в которых 1 ребенок погиб (АППГ-0) и 33 (-19,5%) получили ранения. Больше половины (55,9% или 19) ДТП произошли при нарушении Правил дорожного движения водителями ТС, в результате которых погиб 1 ребенок и 18 пострадали. По собственной неосторожности получили ранения 15 несовершеннолетних (44,1% от общего числа пострадавших) в результате 15 ДТП.

Наиболее частым видом нарушений ПДД, допущенных несовершеннолетними пешеходами, стал переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 5 ДТП.

<sup>1</sup> Далее – «ДДТТ».

<sup>2</sup> С участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет.

На пешеходных переходах травмы получили 17 несовершеннолетних их доля составила 50,0% от общего количества пострадавших пешеходов (АППГ 18-0-18).

Максимальное количество наездов на несовершеннолетних пешеходов происходило в пятницу по 8 ДТП, в которых травмы получили 11 несовершеннолетних. А наиболее аварийный временной отрезок с 16 до 18 часов (11 пострадавших, т.е. 32,4% от общего количества пострадавших детей пешеходов).

В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 10 ДТП (29,4%), в результате которых 1 несовершеннолетний пешеход погиб и 9 получили ранения. При этом только 3 ДТП произошли вне населенных пунктов.

Кроме того, в 19 случаях ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы недостатки в содержании улично-дорожной сети: в основном, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки – 15 ДТП, недостатки зимнего содержания – 4 ДТП.

#### **ДЕТИ – ПАССАЖИРЫ**

За отчетный период зарегистрировано 39 ДТП (-20,4%, АППГ - 49), в которых один ребенок погиб (АППГ - 1) и 46 несовершеннолетних пассажиров получили ранения (-25,8%, АППГ – 62).

Доминирующим видом ДТП являются столкновения (66,6%, 26), в которых 1 ребенок погиб и 32 пострадали. При этом доля столкновений в общем массиве ДТП составляет 39,2%.

Основной причиной столкновений стало несоблюдение очередности проезда (10 ДТП, пострадали 11 детей (АППГ-11)).

Большинство детей-пассажиров пострадали на автомобильных дорогах (1 ребенок погиб и 26 получили травмы), 20 несовершеннолетних получили травмы в городах и населенных пунктах.

3 пострадавших несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушениями Правил дорожного движения: 1 без использования мотошлема и 2 не пристегнутыми ремнём безопасности.

Наиболее аварийным временем суток стал промежуток времени с 18 до 20 часов (14 ДТП, в которых травмы получили 19 несовершеннолетних). Больше всего происшествий с участием детей-пассажиров происходили в среду - 9 ДТП, в которых 11 несовершеннолетних получил травмы.

#### **ДЕТИ – ВОДИТЕЛИ МЕХАНИЧЕСКИХ ТС**

Доля ДТП, в которых дети принимали участие в качестве водителей механических транспортных средств, с сравнении с прошлым годом увеличилась больше чем в 3 раза (с 6,3% до 19,8%). Так, в текущем году зарегистрировано 21 подобное ДТП (АППГ-6, + 250%), в которых 21 несовершеннолетний получили травмы (АППГ-6, +250%).

Во всех случаях мототранспортом управляли дети в возрасте до 16 лет, не имея права управления ТС соответствующего типа. 17 ДТП с участием детей-водителей произошло по их вине.

### **ДЕТИ – ВЕЛОСИПЕДИСТЫ**

В каждом шестом ДТП дети участвовали в качестве велосипедистов. Всего произошло 18 (+200,0%) таких ДТП, в которых 1 ребенок погиб (АППГ-0) и 17 (+283,3%) детей получили травмы.

Аварийность с участием детей-велосипедистов характерна для весенне-летнего периода и в целом соответствует общей динамике аварийности с участием детей

В 13 ДТП дети – велосипедисты стали участниками происшествия по собственной неосторожности, в 5 случаях пересекали проезжую часть по пешеходному переходу не спешившись.

В 12 случаях ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы недостатки в содержании улично-дорожной сети: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки – 5, отсутствие, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 4.

Управление Госавтоинспекции УМВД России по Ивановской области